



OSNOVNA ŠOLA ŽIROVNICA

# **NAČRT ŠOLSKIH POTI**

**OSNOVNA ŠOLA ŽIROVNICA**

**KOMISIJA ZA PROMETNO VARNOST**

**Meta Zupan, Barbara Pogačnik, Petra Jenko, Tina  
Rimahazi**

**ŠOLSKO LETO 2023/24**

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## 1. UVOD

Načrt šolskih poti obravnava vsebine, oblike in načine delovanja šole s področja osebne in prometne varnosti otrok, učencev in zaposlenih, ki se redno zadržujejo na področju širšega šolskega prostora ter drugih, ki se na šolskem področju zadržujejo občasno, vsi skupaj pa aktivno vplivajo na prometno varnostne razmere. Opredeljuje odgovornosti posameznikov za izvajanje in uresničevanje ciljev opredeljenih s tem načrtom ter določa časovne termine za izvedbo posameznih vsebin.

**Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.**

## 2. ŠOLA IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Žirovnica, Zabreznica 4, 4274 Žirovnica leži na severnem robu naseljenega območja občine, pod Karavankami, pod grebenom pričetka Kamniško-Savinjskih Alp. Je edina šola v Občini Žirovnica, ki se razteza ob regionalni Žirovnica - Begunje v dolžini 7 km. Občino sestavlja 10 vasi (Rodine, Smokuč, Doslovče, Breznica, Zabreznica, Selo, Žirovnica, Moste, Breg in Vrba), ki so razpotegnjene ob regionalni cesti, le proti jugu segajoči spodnji del Most, Breg in Vrba ležijo ob magistralni Jesenice - Radovljica ter avtocesti A2: Ljubljana - Karavanški tunel. Na jugu občine poteka tudi enotirna železniška povezava Ljubljana - Jesenice.

### 3. CILJI IN NAMEN NAČRTA

V program prometne vzgoje so vključeni otroci 2. starostnega obdobja vrtca, učenci, učitelji šole in starši, predstavniki lokalne skupnosti, SPV Žirovnica, občinskega redarstva in policije.

Prometna vzgoja na šoli je iz vsebinskega vidika pomembna za otroke in učence, ker:

- privzgaja in utrjuje znanja in oblike vedenja pri otrocih, ki zagotavljajo varno udeležbo v prometu tako za sebe kot za ostale udeležence;
- jih uči prepoznavati nevarne situacije na prometnih površinah, prepoznavati prometno signalizacijo in se smiselno ravnati po njej;
- omogoča pridobivanje varnostnih navad, spretnosti varne vožnje s kolesom tako v simuliranih pogojih na poligonu, kot v dejanskih okoliščinah;
- se naučijo prometnih predpisov, prometne signalizacije - znaki ob cestiščih, talne prometne oznake skozi uporabo križišč;
- spoznajo pomen in način vzdrževanja koles in drugih prometnih sredstev (čiščenje, pregledovanje, oprema koles za varno vožnjo, oprema kolesarja - čelada, obleka, pravilno rokovanje s prestavnimi mehanizmi,....).

V vse to se poleg šole morajo aktivno vključevati tudi starši, ki s svojim zgledom in ustreznimi zahtevami svojega otroka **aktivno vključujejo v promet**.

V preventivo se vključujejo predstavniki policije, ki učencem z vidika prometnih strokovnjakov predstavljajo možnosti varnega vključevanja v promet, jih seznanjajo z ukrepi policije ob kršitvah, jim prikažejo nevarne situacije za učence.

Otrokom in učencem skozi simulirane situacije preko igre, lutkovnih igrvic, igrač, filmov in projektov ... prikazujemo nevarne in pravilne oblike vedenja udeležencev v prometu:

#### **Predšolski otroci:**

- razvijanje slušnih zaznav in razločevanja,
- izboljšanje gibalne zanesljivosti, reakcijske zmogljivosti in sposobnosti koncentracije,
- osvajanje kulturnega vedenja na cesti,

- spoznavanje pravil in razvijanje hitrosti gibanja,
- opazovanje in komentiranje realnih in simuliranih prometnih situacij,
- razvijanje čuta za ravnotežje,
- obvladovanje skiroja, tricikla in dvokolesa, nekateri tudi kolesa.

#### **Učenci prvega triletja:**

- pomen rumene rutke in odsevnikov,
- spoznavanje osnovnih prometnih znakov in talnih oznak,
- priprava otrok na samostojno vključevanje v promet,
- spoznavanje vloge in pomena drugih udeležencev v prometu,
- pomen in vloga policista in njegove opreme za varnost otrok v prometu,
- možnosti poškodb v prometu.

#### **Učenci drugega in tretjega triletja:**

- vzgoja lastne odgovornosti za varno aktivno udeležbo v prometu,
- podrobno poznavanje prometnih predpisov, prometnih znakov in talnih oznak,
- opravljanje kolesarskega izpita,
- priprava na tekmovanja s področja preventive in varne vožnje kot na kolesarska športna tekmovanja,
- spoznavanje in učenje možnosti za prvo pomoč in samopomoč pri manjših poškodbah s kolesom,
- spoznavanje možnosti in pridobivanje spretnosti za osnovna popravila koles,
- smiselna in pravilna uporaba kolesa za sprostitev, pravilna izbira oblačil in druge opreme za kolesarjenje.

## **4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI**

### **OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI NA OBMOČJU ŠOLSKIH POTI V LETU 2023/24**

V letošnjem šolskem letu je 430 učencev, ki se v šolo vozijo z različnimi prevoznimi sredstvi. Starši učence kljub organiziranemu prevozu in možnosti

uporabe varnih poti iz večine vasi v šolo vozijo z avti, kar povzroča vsakodnevne prometne zamaške.

Ob šoli in na regionalni cesti Žirovnica - Begunje, ki je ob neposredni navezavi na šolo, so pogoji za odvijanje motornega in peš prometa naslednji:

- regionalna cesta Žirovnica - Begunje ima na severni strani cestišča po vsej dolžini zgrajen pločnik, ki omogoča varen dostop peš do šole iz vasi Moste - Zg. Moste imajo zaradi poplav obvoz po cesti kot izmenilni promet, ki ga usmerja semafor, pričakuje se sanacija do konca leta, Žirovnica, Selo in Zabreznica. Zgrajen je tudi pločnik na južni strani ceste od avtobusne postaje v Zabreznici do šole,
- ob cesti v neposredni bližini šole sta zgrajeni avtobusni postajališči za potrebe linijskih in šolskih avtobusnih prevozov,
- varen dostop do šole, šolskih parkirišč in šolskega trga s pločnikom na zahodni strani dostopa, ki se zaključí s krožnim obračališčem pred šolo,
- parkirišče ob šoli vzhodno od dostopa in vzhodno od objekta šole,
- s severne strani obnovljen dostop z »varne šolske poti«,
- varen dostop do vrtca je preko šolskega trga, skozi podhod med dvorano in šolsko zgradbo ter čez notranje dvorišče,
- novo zgrajeni pločnik od regionalne ceste Jesenice - Vrba proti Bregu na vzhodni strani lokalne ceste ob stavbi N-Gen.

### **Prometni tokovi ob šoli**

so različno intenzivni in so odvisni od poteka dejavnosti v šoli:

- v vrtec in 1. razred vozijo otroke starši z osebnimi vozili, nekateri prihajajo peš. Njihov prihod je koncentriran med 6. in 8. uro, po otroke pa prihajajo med 13. in 16. uro;
- v šolo in iz šole vozi učence šolski avtobus iz smeri Rodine - Zabreznica in iz smeri Breg, Moste - Zabreznica. Vožnje šolskega avtobusa so omejene na

prihod učencev v šolo v jutranjem času od 7.00 do 8.10 in odhod učencev iz šole po končanem pouku od 12.00 do 15. ure;

- v šolo vozijo otroke tudi starši z osebnimi vozili, nekateri prihajajo peš, v ugodnem vremenu tudi s kolesi, skiroji in nekaj s skuterji. Nekateri starši prihajajo tudi po otroke iz šole.
- iz bližnje vasi Zabreznica, Breznica in Selo prihajajo otroci v šolo peš. Pri tem lahko uporabljajo šolsko pot - pločnik.
- na delo v šolo prihaja z osebnimi avtomobili dnevno cca. 80 zaposlenih. Njihov prihod je vezan na jutranji čas od 6. do 8. ure, njihov odhod pa ni točno določen.

### **Prometni režim**

Ob upoštevanju navedenega je promet ob šoli urejen tako, da bo:

- za učence in otroke šolsko okolje tudi v smislu prometa varno okolje,
- na same šolske površine prihajalo čim manj motornih vozil,
- onesnaževanje okolja z izpušnimi plini zmanjšano na minimalno raven.

Navedene cilje bomo dosegali z doslednim izvajanjem dogovorjenih ukrepov. Ti ukrepi so:

#### **1. Prevoz otrok v vrtec in učencev 1. razreda**

Starši, ki vozijo otroke v vrtec oz. 1. razred, so dolžni otroke v vrtcu oddati vzgojiteljici. Parkirali bodo na parkiriščih vzhodno od dovoza v šolo, kjer je za to namenjenih 20 parkirnih mest. Po parkiranju otroka odvedejo peš po pločniku čez šolski trg skozi pasažo v vrtec. Ta parkirna mesta uporabljajo tudi popoldne, ko prihajajo po otroke. Ocenjujemo, da se posamezni starši zato na šolskem območju zadržujejo 10 do 15 minut.

#### **2. Prevoz učencev v šolo**

Za varen prevoz učencev v šolo je poskrbljeno s šolskimi avtobusi. Ti bodo iz smeri Rodin ustavljali na zavarovanem postajališču. Učenci bodo izstopali na pločnik in po njem prihajali do šole. Iz smeri Breg, Moste bo avtobus prav tako ustavljali na zavarovani avtobusni postaji. Učenci bodo izstopali na pločnik in po pločniku prihajali do označenega prehoda za pešce pred šolo in po pločniku prišli do šole.

V šolo vozijo svoje otroke tudi starši. Le-ti svoje otroke pripeljejo do avtobusne postaje, kjer otroci izstopajo na pločnik, od tod naj bi nadaljevali v šolo po pločniku. V primeru, da navedeno ni možno, lahko zapeljejo do krožnega obračališča, na katerem ob kratkem postanku brez parkiranja učenci izstopijo in nadaljujejo pot do šole, sami pa nadaljujejo pot po dostopni poti na regionalno cesto Žirovnica - Begunje. Le na ta način se bomo izognili nujni gneči in zastojem na samem dostopu do šole. Dostop na šolski trg in parkiranje na njem v nobenem primeru ne bo mogoč.

### 3. Peš prihod v šolo

V šolo prihajajo peš zlasti učenci iz Zabreznice, Breznice in nekateri iz Doslovč. Ti uporabljajo Šolsko pot. Učenci iz Žirovnice in Sela prihajajo v šolo peš po pločniku.

### 4. Prihod v šolo s kolesi

Učenci uporabljajo običajne poti, nekaj lokalnih cest ima označene »sharrow« pasove. V šoli pa puščajo kolesa v kolesarnici pod nadstreškom ob vzhodni fasadi šole ter na zahodni strani ob steni dvorane, kjer je nova kolesarnica in stojala za skiroje. Zaposleni puščajo kolesa v stojalih za kolesa na notranjem dvorišču.

### 5. Prihod zaposlenih

Zaposleni z osebnimi vozili prihajajo v šolo do krožišča od koder nadaljujejo na parkirišče vzhodno od šolskega objekta.

### 6. Avtobusni prevozi za šolske programe

Za organizirane prevoze otrok in učencev bodo avtobusi čakali na delu pred krožiščem oziroma na avtobusni postaji proti Žirovnici, kjer bodo učenci mirno lahko vstopali v avtobus in nemoteno zložili prtljago v avtobus. Starši, ki v tem primeru pripeljejo otroke s prtljago v šolo (šola v naravi) uporabljajo parkirišča vzhodno od dostopa v šolo, kjer otroci izstopijo, prevzamejo prtljago in nadaljujejo pot po pločniku do parkiranega avtobusa.

### 7. Uporabniki dvorane

Do dvorane bo možen dostop le peš preko šolskega trga. Avtomobile bodo uporabniki lahko parkirali vzhodno od dostopa v šolo.

### 8. Šolski trg

Površine šolskega trga so ustrezno urejene in primerne za preživljanje odmorov na prostem.

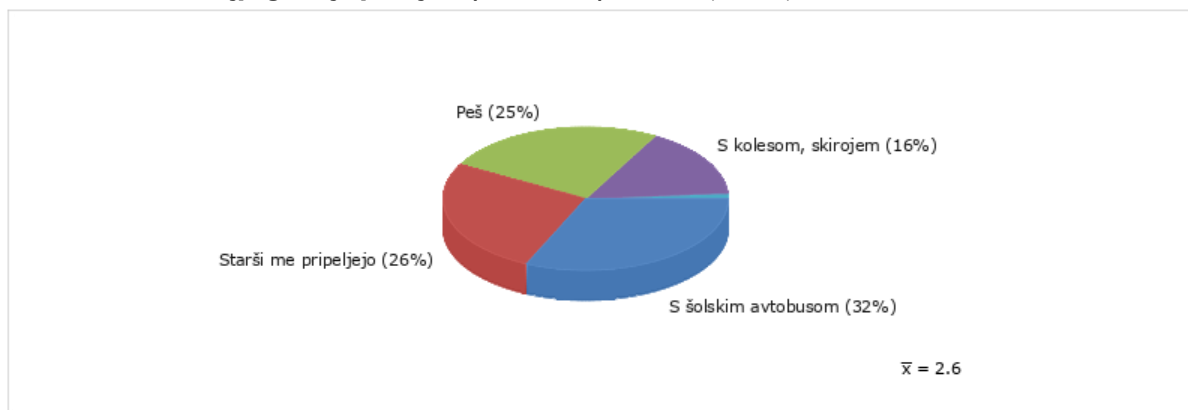
## ANALIZA ANKETE MED UČENCI, STARŠI IN STROKOVNIMI DELAVCI ŠOLE 2020 (brez spremembe v letu 2023)

Dobili smo podobne rezultate kot pred tremi leti, saj se prometna situacija v Občini Žirovnica ni bistveno spremenila. V občini sicer intenzivno potekajo projekti rekonstrukcije cest Breznica-Zabreznica, obvoznica Vrba in namen vzpostavitve pločnika na Rodinah ter podhodov pod železnico. Izvedba je predvidena v letih 2024 dalje.

### **ANALIZA - Grafi**

Učenci in starši.

**Na kakšen način najpogosteje prihajam (učenec/ka) v šolo?** (n = 276)



Odgovori	Frekvenca
avtobus medmestni	
avtobus, avto	
s kolesom in avtobusom	
z moped	



### Zakaj prihajam (učenec/ka) v šolo na način, ki sem ga navedel/a zgoraj? (n = 266)

Možnih je več odgovorov

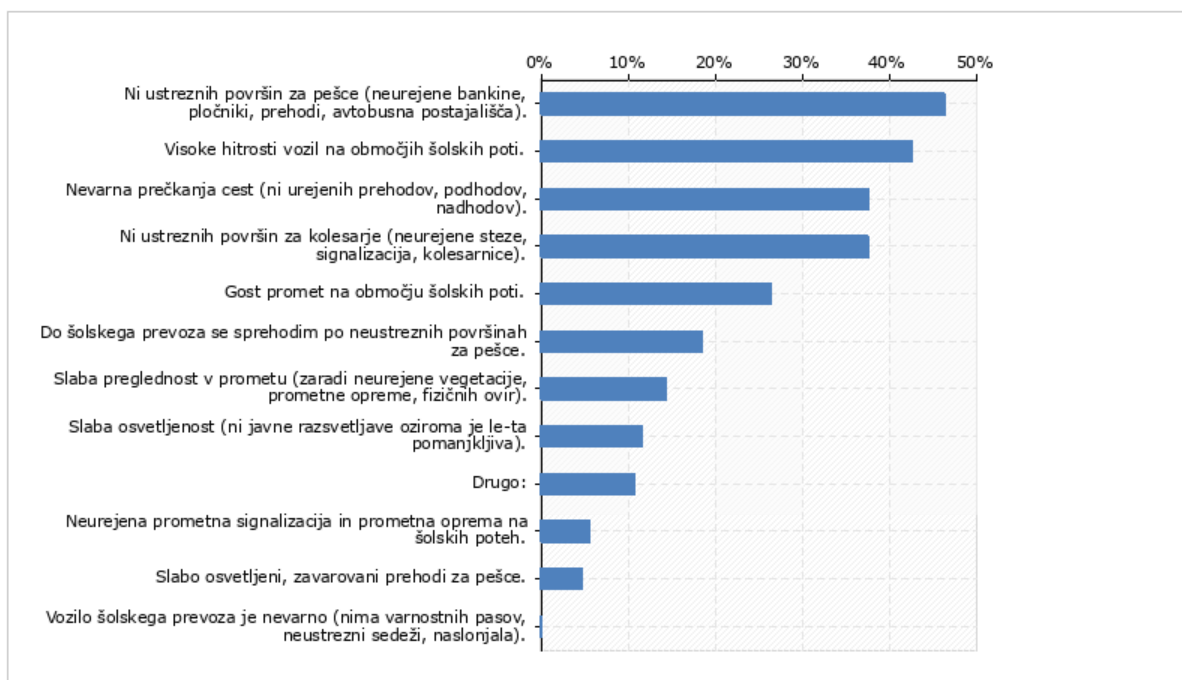


Odgovori	Frekvenca
skrb za okolje, gibanje otroka	
zdrav življenjski slog, manjši ogljični odtis.	
zaradi časovne stiske	
zaradi službe staršev	
vozimo še prvošolca	
navajanje na javni prevoz	
občasno je preveč prtljage.	
otroke oddam na poti v službo	
prvi razred	
želja otroka, ni vezan na avtobus.	
zaradi rekreacije in dozivetij na poti	
kraj bivanja	
ker je peš hoditi zdravo	
zaradi želje voznje	
ker mu je vožnja s kolesom všeč in je zdrava	
najudobnejše	
če grem z avtobusom moram predolgo čakati v šoli in tudi po šoli - v tem času sem že zdavnaj domadomov.	
zaradi občutka samostojnosti, družbe in da staršem ni treba hoditi v šolo.	
na avtobus gre, ker tako najhitreje pride do šole in nazaj. tudi časovnica odhodov avtobusov je primerna.	
uskladitev službe in vožnje prvošolca v šolo	
več od teh odgovorov	

ker se rad vozim s kolesom
prvošolka
zadosti casa zjutraj
starši gredo takrat mimo v službo.
ker gre mami mimo šole v službo
sočasno pot v službo staršev
ker mi je tak način najboljši
želja otroka
ker bi drugače prišel prezkodaj v šolo
istocasen prevoz sorojenca v vrtec
starši me peljejo na poti v službo.
ker peljem še prvošolčka
1.razred
ker vozimo mlajša u solo in vrtec
ker še prvošolko peljemo v šolo
ob lepem vremenu s kolesom, drugače z avtobusom (oddaljenost od šole)
ker se vozi sestrica v vrtec
najbolj ustrezno
istočasno kot še en otrok v vrtec
mlajša sestra je še v vrtcu
ker se rad vozi s kolesom
hodim v prvi razred
fleksibilnost prihoda in odhoda

**Označi težave v cestnem prometu, s katerimi se srečujem (učenec/ka) na poti v šolo.** (n = 216)

Možnih je več odgovorov



Odgovori	Frekvenca
ni varne šolske avtobusne postaje	
1 razred in rabi spremstvo	
zaparkiran pločnik pri šoli	
ni težav	
nimamo težav	
ji ni	
previsok rob pločnika, ni kolesarske steze	
prioriteta avtomobilom ter neustrezne protihitrostne ovire	
nič od tega. vse ok.	
vse je v redu	
ni kakšnih večjih problemov	
težavno prečkanje regionalne ceste (pri semaforju).	
nimam pripomb	
nc od tega	
na naši strani ceste do prehoda za pešce ni pločnika, a je to težava le pozimi, ko zaradi napluzenega snega hoja ob cesti ni mogoča in bi moral hoditi po cesti, ali pa cesto takoj prečkati na mestu, kjer ni prehoda.	

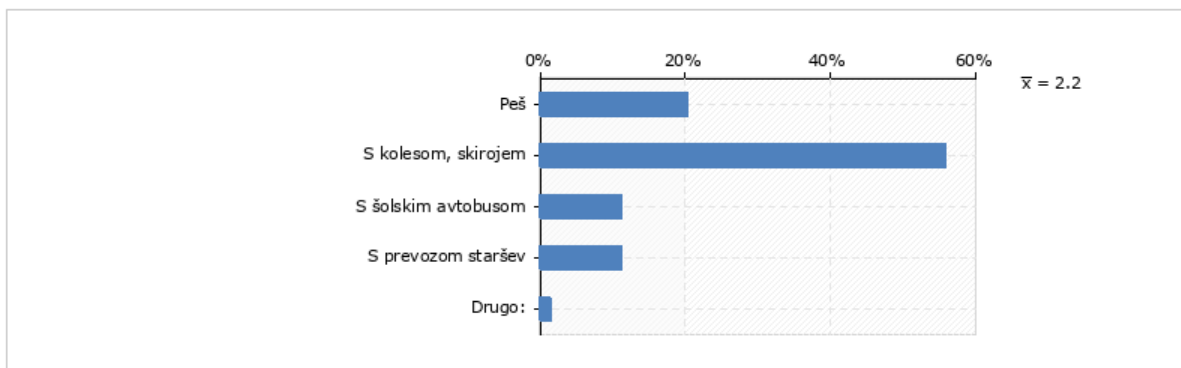
**Točno navedi (učenec/ka) mesta, kjer se na poti v šolo počutiš manj varno in predlagaj ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh.**

prihajam is smeri Žirovnica. neverno se počutim, ko zavijem levo proti šoli.

varstvo vozačev pri čakanju na šolski avtobus.
prehod čez cesto v zabreznici - mlekarna.
neurejen prehod iz ulice na cesto. varen prehod je mogoč le preko privatnega zemljišča na označen prehod oz. avtobusno postajo(gostilna knafel ).
na koncu domače ulice ni prehoda za pešce na nasprotni pas na moji strani pa ni urejenega pločnika.
relacija moste-žirovica oš nima označenih površin za kolesarje
ni prehoda za pešce - gostišče osvald
glavn cesta med doslovčami in breznicco (cesta izven naselja, omejitev 90km/h), brez pločnika!
potoki - žirovnica ves odsek
najbolj nevaren je gost promet zjutraj pred solo
prehod čez cesto
skozi moste mimo spomenika, kjer ni pločnika
preckanje glavne ceste proti železniski postaji, podhod pri železniski postaji
vozila parkirana zraven ograje krožnega krožišča, kjer je tabla za prepovedano parkiranje.
zg.moste - od zavrstice do trgovine blazic ( pri gregu)
ko se pripeljem z avtobusom iz šole,se počutim manj varno,saj v doslovčah ni avtobusne postaje in prehoda za pešce proti mojemu domu.
glavno križišče med zg.mostami in bregom - magistralna cesta. nujno je potrebno križišče semaforizirati!!!
zgornje moste - nepregledno zaradi visokih cipres na ovinku-znižanje!
pločnik od rodin do zabreznice
breg--žirovnica pločnik kolesarske poti do šole
ogledalo na klancu iz glence, malo pred cesto, ki se pridruži iz zabreznice
odsek čez prehod za pešce
izvozi na glavno cesto mi lahko na pločniku blokirajo pot
smokuč, doslovče, breznicca
gostilna osvald-prehod za pešce
cesta od doma do avtobusnega postajališča
rodine -zabreznica - ni kolesarske steze niti pločnika,hitrost vozil nenormalna
ni prehoda za pešce, ko prideš iz ceste, iz smeri železnice (žirovnica) nasproti trgovine.
celotno območje smokuča - ni ne pločnika, ne avobusne postaje
doslovče

30 / 146

**Na kakšen način bi (učenec/ka) najraje prihajal/a v šolo?** (n = 222)



Odgovori	Frekvenca
namesto sprehoda	
z mopedom	

**Starši, prosimo, podajte morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov vašega otroka.**

kolesarska steza je nujno potrebna
manjka pločnik
potrebneja je več pločnika in več prehodov za pesce
se strinjam z napisanim
prevelik promet in premalo cestnih ovir za avtomobile za umirjanje hitrosti. širina cestišča pa je seveda popolnoma druga zgodba. težko se srečata dva avtomobila ter kolesar.
včasih bi lahko šla peš, pa se ji ne ljubi.
predlagam da še naprej vztrajate pri opozarjanju staršev, da ne parkirajo na pločniku in se ne ustavljajo na križišču; širše gledano, pa nimam vpogleda v to, koliko otrok bi lahko še uporabljalo prevoz z avtobusom k zmanjšanju avtomobilov v končnici; spodbujati ljudi, da hodijo peš, če je to možno;
želimo bolj varno cesto na križišču in v spodnjem delu rodin
največji že omenjen problem je avtobusno postajališče in zelo nevarno prečkanje ceste otrok iz vasi doslovč pri vračanju iz šole. avtobus ustavi kar na cesti, vozniki pa so zelo velikokrat nestrpni in z veliko hitrostjo prehitevajo avtobus. nikjer ni označeno s prometnim znakom - otroci na cesti!!
peš pot iz vrbe proti šoli je res neurejena, čez polje v primeru dežja so vsi blatni in mokri pa še prehoda čez cesto ni pri vulco servisu. tudi skozi vrbo je ozko in v konici jutrej, ko grejo otroci v šolo je ogromno prometa...enostavno se nima otrok kam umakniti z avti pa vsi tišijo in morajo včasih kar odskočiti. tudi glavna cesta je nevarna in ozka, vsi na ravnini pospešijo in včasih se vprašam, ali bojo sploh prišli varno do šole.
predvsem manjka pločnik smokuč - dosloviče
otroka imata razmeroma varno pot do šole saj smo blizu nje doma. otrokoma ni potrebno hoditi ob glavni cesti.
ni pripomb
nujna je ureditev drugega uvoza za motorna vozila v poslovno-industrijsko cono pred vasjo breg!
če bi bilo urejeno za pešce bi bilo popolnoma brez, tako se pa problematika vleče že več let
večkrat letno izpeljati akcijo dan mobilnosti.
pločnik skozi vasi
nimamo varne kolesarske steze
jih nimam

se strinjam
na ročinah in v smokuču je nujna izgradnja pločnika. tudi dostop do avtobusnih postajališč ni varen, predvsem na ročinah mimo zidu, na eni strani zid na drugi klančina.
število avtomobilov ter njihova hitrost
nujen je pločnik na relaciji šola - ročine
v anketi so najini odgovori skupaj s hčerinimi
koristil bi prehod, ker bi šoferji upočasnili vožnjo
nevarna pot od ročin do zabreznice
/
glavna težava so neurejenost kolesarskih poti iz zg.most do žirovnice in pomanjkanje ceste razsvetljave v tem predelu.
re v doslovčah je neprimerna, omejitev hitrosti 90,neosvetljeno,brez dostopa do centra vasi za varno pot
vse je v redu

30 / 61

**Starši, podajte svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti.**

od ročin do šole ni pločnika oz.kolesarske steze, prav tako je nevarna tudi jutranja gneča pred šolo
lahko bi se vsako leto zamenjalo zaporedje pobiranja otrok po krajih - da bi v naslednjem letu npr. zjutraj najprej pobiral na ročinah, potem na bregu, po šoli pa najprej peljal na breg in potem na ročine. tako, kot je zdaj že več let, čakajo vedno učenci iz smeri brega/most.
ureditev kolesarskih stez, pločnikov, osvetljave, krožišča v žirovnici - zmanjšanje hitrosti vozil na regionalni cesti.
za otroke iz brega ni varne šolske poti če želijo peš ali drugače. mogoče bi jih zato izvzeli iz tekmovanja v tednu mobilnosti, ali bolje uredili varno šolsko pot tam kjer otroci dejansko hodijo v šolo.
vsako jutro bi mogel biti prisoten redar ali policaj zaradi zgoščenega prometa pred šolo
brez komentarja
zdi se mi dokaj varna
prmetna varnost je zaradi prevelikega števila motornih vozil precej majhna
potreba po pločniku od bivse planike do mlekarne
ko kolesarji pripeljejo mimo parkirišča pri šoli, takoj za parkiranimi avtomobili, v bistvu kolesarja vzratno ne vidiš.
pločniki, kolesarke poti do sole oznacene
pločnik je samo na eni strani ceste,lahko bi bil še na drugi strani
iz ročin do zabreznice bi za varno pot potrebovali pločnik.
šolska pot do ap je definitivno neprimerna
kot učenec
več nadzora
ko je že omenjeno
pot je dokaj varna, težava se pri nas kaže že iz omenjene smeri železnice, saj ko pride iz ulice in otrok želi čez cesto mora biti zelo previden saj ni prehoda za pešce.

za pešce, ni povsod urejen pločnik ali osvetlitev poti, po kateri hodijo
za varnost bi bilo potrebno poskrbeti tudi od bolj oddaljenih vasi, ne samo v okolici sole. vsaj kolesarska steza, ce ze plocnika ni.
pešci bi morali imeti vsaj eno varno pot
varnosti v redu
manjkajo prehodi za pešce na selu.
zdi se mi v redu
ok
se strinjam z otroki.
pot z brega ni dovolj zavarovana
mi imamo do šole pločnik in je varno
nevaren in neoznačen prehod čez cesto, kjer vozila pospešujejo (med obema ležečima policajema na selu pri žirovnici. velikokrat so pešci (ki bi morali imatei prednost) blokirani zaradi parkiranja vozil na pločniku pri šoli. opažam tudi da so na določenih točkah pri šoli blokirani učenci na skirojih in kolesih.
dobro

30 / 119

**Izpostavite (starši), po vašem mnenju, najbolj nevarne točke oziroma konkretne lokacije na šolski poti vašega otroka.**

moste mimo spomenika, kjer ni pločnika
celotna pot rodine-zabreznica
breg ni pločnikov zabreznica, smokuč preozka cesta
smokuč - doslovče
ni prehoda čez glavno cesto nasproti vulco
cesta skozi zabreznico
avtobusna postaja, ko s kolesom prehiteva stoječi avtobus
naselje breg, ki je brez pločnika
prosim, glejte prejšnji odgovor.
peš pot skozi vas- glavna cesta
prehod pred zd in točka, ko otrok zavija v šolo
napisano v prejsnji alineji.
iz rodin do šole ni urejenega pločnika (je tudi velika razdalja).
mimo cone moste, klanec proti glavni cesti.
križišče pred šolo
rodine
križišče v žirovnici.

pot rodine smokuc, skozi smokuc
hoja skozi naselje breg.
ni prehoda za pešce na breznicu, ce gre na avtobus
že napisano
pokopališče breznicu in zabreznica ozek del pred pločnikom
ze napisano
relacija cerkev-mlekarna
spust glenca - šola
smokuc je najhujši
del ceste, ki pelje mimo pokopališča
zavrsnica - zirovnice
prečkanje magistralne ceste lesce- jesenice.
prehajanje čez cesto pri mlekarni, kjer ni prehoda za pešce.

30 / 123

**Podajte (starši) konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v šolskem okolju OŠ Žirovnica.**

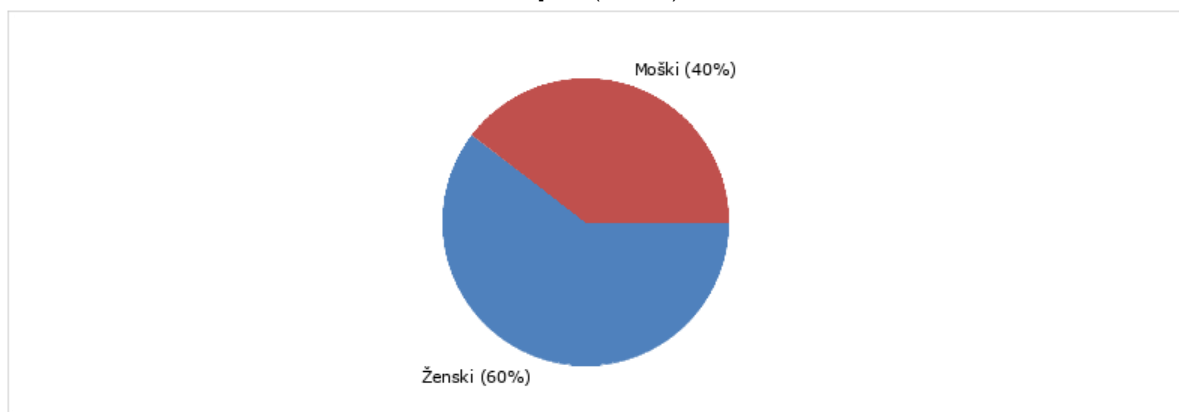
prehod za pešce med trgovino in gostilno knafelj, iz ulice, ki pride iz smeri železnice.
dosledno upoštevanje omejitve hitrost v bližini šole.
ureditev kolesarske poti in pločnikov.
večja kontrola pri hitrosti voznikov
je ok
pločnik
več prehodov za pešce.
pločnik, kjer ga še ni.
izgradnja pločnikov kjer se manjkajo
na bregu ulične svetilke ne svetijo dovolj dobro; kot voznik/voznica avtomobila to še najbolj opaziš (ko sam spregledaš pešca). osvetljenost mora biti brez senc.
kakšen znak, ki bo opozarja na šolarje
od rodn do smokuča in od doslovč do breznicu bi bila nujna kolesarska steza, pa tudi skozi vasi bi bilo treba nekako urediti več prostora za kolesarje.
prehod za pešce pri šoli bi bil veliko varnejši, če bi bil na hitrostni oviri - ležeči policaj!
nujna izgradnja pločnikov tudi v smeri od breznicu proti rodninam in ne samo proti žirovnici (kjer je to sedaj res vzorno urejeno)
urejenost kolesarske poti do šole, na varen način
vsaj zmanjšanje hitrosti, osvetlitev in pločnik do ap
pločnik in svetlobna signalizacija breznicu-rodine



ležeči policaj na cesti iz doslovč proti breznici - pred križiščem oz pri prvi hiši na levi strani
kot nevedeno
prehod za pešce pri osvaldu!
pločnik
podhodi oz nadhodi in kolesarske poti
izgradnja pločnika in kolesarske steze za celotem okoliš.
povsod, kjer hodijo otroci čez cesto, naj naredijo prehod za pešce.
radar občasno
največ bi spremenili z fizičnimi ovirami. v vaseh zamenjali table 30 in 40 z tablo ... otroci na cesti.
pločnik skozi vas in krožišče
nujna preplastitev in po zmožnosti širitev cestišča tudi, če je za par cm. kolesarske / peš označbe vidne, in optično zožanje voznega pasu za avtomobile -> primer zavrh. trajnostne označbe in fizične ovire za avtomobile.
pločnik skozi breg in moste do glavnega križišča, pločnik skozi breznico in zabreznica, osvetlitev ceste od glavnega križišča dom ista čez avtocesto, krožišče namesto glavnega križišča v žirovnici, podhod pod železnico
vsaj prehod za pešce pri vulco servisu proti gasilnemu domu

30 / 103

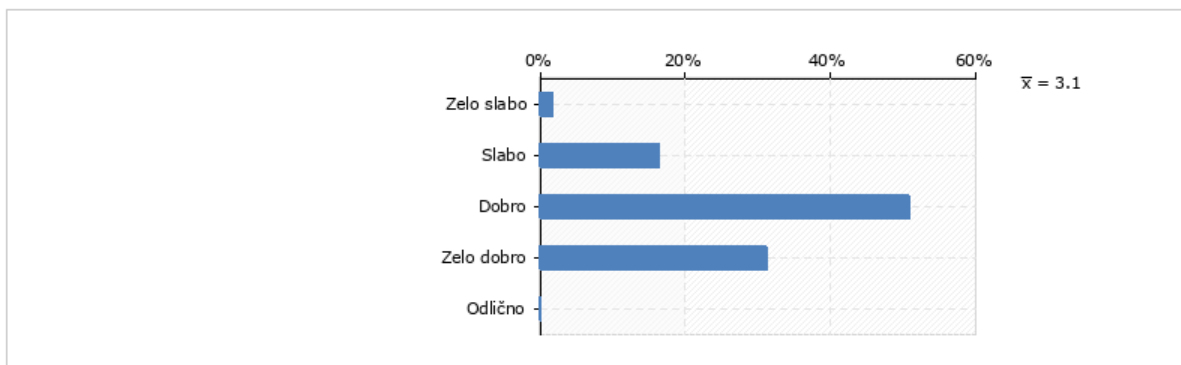
**Spol:** (n = 197)



## **ANALIZA - Grafi**

Strokovni delavci.

**Kako bi ocenili prometno varnost ter varnost šolskih poti v šolskem okolišu OŠ Žirovnica.** (n = 61)



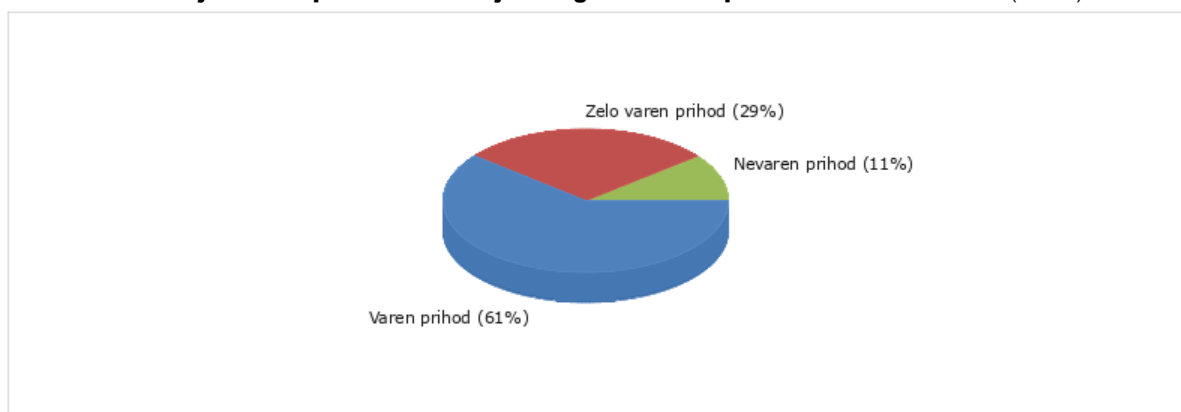
**Konkretno na kratko zapišite po vašem mnenju najbolj nevarne točke v šolskem okolju OŠ Žirovnica.**

nimam pripomb
pot rodine - oš žirovnica
zožanje pri zemlji
ni pločnika skozi vse vasi, kolesarske steze
kritična mesta: parkirišče pred šolo, parkirišče pred trgovinami na breznici in v žirovnici, pred pošto, ozek del cestišča od mlekarnice proti breznici, pri obzidju pokopališča, andrejev križ - selo, vrba, prečkanje železnice - žirovnica, glavno križišče žirovnica-breg (varnejše bi bilo krožišče).
gledano iz športne dvorane proti šoli: vogal šole. otroci ne vidijo avtomobile, ki se peljejo iz zadnjega parkirišča proti glavni cesti
prehod preko glavne ceste v žirovnici, pomanjkanje pločnikov v zabreznici in naprej in s tem hoja ob glavni cesti. ne vem, če kdo iz smokuča hodi domov po pašnikih, da bi se izognil prometu kadar ni šolskega avtobusa. .
križišče v žirovnici, cela pot breznic rodine
od vulkanizerja 300m naprej proti občini, najožji del v smokuču
kolesarnica in parkirani avtomobili med in ob kolesi.
prečkanje poti za otroke, ki prihajajo iz vrbe -pri mlekarni
pot doslovče-rodine
prehod čez glavno cesto med bregom in žirovnico. smokuč - zožanje.
/
območja brez pločnika
breg,
cesta od zabreznice proti breznici , kjer se konča pločnik, oziroma če greš po notranji strani prideš na cesto in moraš mimo pokopališča. me zanima kdo od teh, ki stanujejo na breznici spodaj bi šel najprej navzgor in nato navzdol. paziti je treba tudi pri prečkanju glavne ceste, ko greš proti bregu. (pravočasno moraš preko ceste na drugo stran, da prideš do prehoda.) ostalo ne poznam dovolj.
povsod, kjer ni pločnika.
-od vulkanizerstva zemlja, kjer se konča pločnik ( glavna cesta )
od zabreznice do ročin
odseki brez pločnika
glavno križišče v mostah; prehod čez železniško progo
ni pločnika naprej od avtobusne postaje smer breznic, ni pločnika na nasprotni strani ceste smer selo, ni prehoda za pešce pri zbiralnici mleka, zožana cesta proti breznic

pre malo prehodov za pešce, brez pločnika od vulkanizerja v zabreznici do breznice oz. vse do doslovč in smokuča ter do rodin.
križišče pri mlekami v zabreznici.
glavna cesta skozi rodine in smokuč. prehod čez glavno cesto v žirovnici - učenci iz brega.
veliko kolesarjev, otrok. vozniki moramo biti dodatno pozorni. to se mi zdi najbolj nevarno.
pot do vasi breg; pot do vasi smokuč
cesta brez pločnika, kolesarske steze, prečkanje ceste čez železniško progo brez zapornic, nevaren pločnik za kolesarje
najbolj nevarna točka se mi zdi križišče pri šoli.

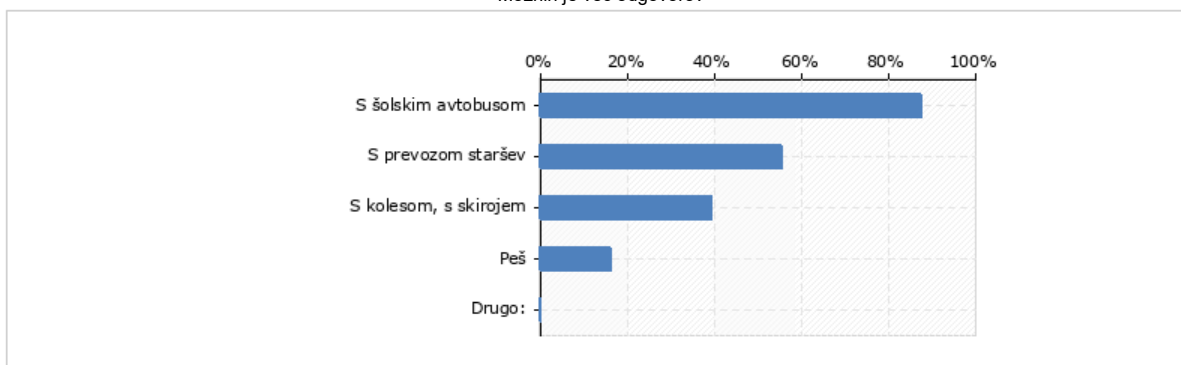
30 / 49

**Ali imajo učenci po vašem mnenju omogočen varen prihod v šolo in iz šole? (n = 56)**



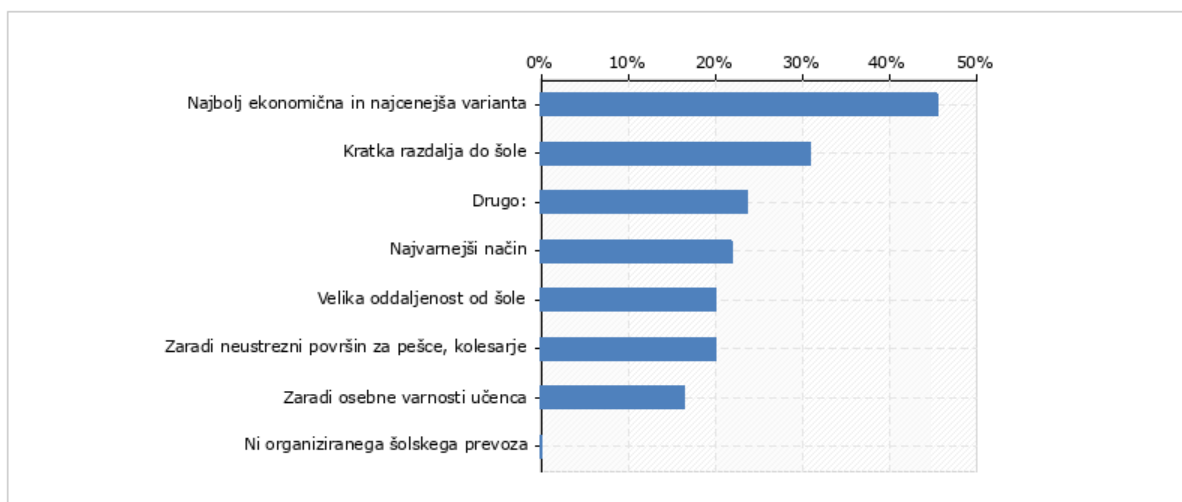
**Na kakšen način, po vašem mnenju, večinoma prihajajo učenci OŠ Žirovnica v šolo? (n = 56)**

Možnih je več odgovorov



**Zakaj, po vašem mnenju, učenci na naveden način večinoma prihajajo v šolo? (n = 55)**

Možnih je več odgovorov



Odgovori	Frekvenca
zahteva najmanj truda	
najenostavnejši način.	
najenostavneje za starše, avto	
potuha staršev	
zaradi prevarovanosti	
zato, ker jih starši razvajajo	
razvada staršev	
zaradi lagodnosti	
priročnost, razvajenost.	
če jih pripeljejo starši je verjetno tak dogovor med otrokom in staršem	
peš in s kolesom - zaradi promocije zdravega načina življenja in gibanja v šoli in doma, z avtobusom: ker je najlažje, z osebnim avtom: ker jih starši na poti do službe odložijo pred šolo - jim je najenostavneje.	

**Podajte svoje konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev v šolskem okolišu OŠ Žirovnica.**

pločniki, prehodi za pešce na določenih mestih
v križišče pri mlekarji lahko otroci prihajajo peš po varni šolski poti, seveda to ne velja za otroke ki pridejo peš iz vrbe.
pločnik in kolesarska steza od ročin do brega
urejene peš in kolesarske poti stran od prometnih cest
kolesarska steza, pločnik
semafor (glavna cesta - žirovnica), pločnik (smokuč, rodine)
pločnik, kolesarska steza
- urejena kolesarska pot in pločniki

osveščanje staršev, ki bi morali spodbujati samostojnost svojih otrok.
pločnik
pločnik skozi vasi rodine, smokuč, doslovče, breznic.
ureditev površin za pešce.
nimam pripomb
pločniki na vseh šolskih poteh.
urejenost pločnikov in kolesarskih poti
krožišče: breg, podhod/nadvoz za pešce, isto pri prečkanju makadamskih poti pri andrejevih križih. varne poti v smeri proti doslovčam so urejene, prav tako pločnik v bližini šole. smokuč, rodine, breg, moste pri žirovnici - je potrebno še kaj narediti.
izgradnja pločnika breznic - zabreznica
ureditev kolesarskih poti, pločnikov. ureditev krožišča v žirovnici (krožišče regionalne-lokalne ceste), ureditev podhodov - npr. za kolesarje z brega. večja kontrola kolesarskih izkaznic, uporabe čelad s strani pristojnih organov.
ureditev poti tudi iz bolj oddaljenih vasi kot so breg, smokuč, rodine
ureditev pločnika v vseh vaseh, kolesarska steza
kolesarska steza, pločnik od rodin do most
gradnja pločnika, kjer ga še ni
razširitev ceste, novi dodatni pločniki
podhodi, še več pločnika
ozaveščanje voznikov
novi pločniki.
ne glede na vse, kar bi naredili je na nas samih udeležencih pomembno da poskrbimo za lastno varnost in varnost drugih.
urejena kolesarska steza skozi celotno občino.
kolesarska pot, od šole proti rodinam pločnik
ureditev pločnika skozi smokuč ali druge varne poti.

30 / 40

**Zapišite, kaj vam kot udeležencem v cestnem prometu predstavlja največjo nevarnost v cestnem prometu v šolskem okolišu OŠ Žirovnica.**

preozka cesta, ni urejene kolesarske steze in pločnika za pešce od rodin do šole.
velika nevarnost za učence, ki prihajajo s kolesi do šole so avtomobili, ki vozijo otroke do šole in se le ti večkrat ustavljajo in sunkovito obračajo in speljujejo.
ni kolesarske steze in pločnika.
hoja ob ali po vozišču, ozko grlo v smokuču.
/
zoženje ceste v zabreznici
območja brez pločnikov.

najožji del cestišča v zabreznici
ni pločnikov in kolesarskih stez
nimam pripomb
ni kolesarske poti in pločnik (smokuč, rodine )
kolesarji, ki vozijo ob pločniku
neoznačeni pešci in kolesarji v temi
vzpodbujamo mobilnost,skrb za okolje, kolesarskih poti pa ni in zato se otroci, ki se pripeljejo v šolo s kolesi, vozijo po cestišču,...da ne omenjamo parkiranje in ustavljanje staršev pred oš in v rondoju.
osebna vozila tik ob šoli, hitenje ob konicah.
otroci na kolesih, mopedih,..
nespretni mladi kolesarji, ki predvsem v pomladanskem času, po opravljenem kolesarskem izpitu vijugajo po cesti. obenem pa tudi otroci, ki nekontrolirano stečejo čez cesto. problem so tudi otroci, ki s starši ali sami odhajajo iz vrtea, šole in pri krožnem križišču pred šolo stečejo cesto, še posebej, če prihajaš iz zadnjega parkirišča.
nepredvidni kolesarji na cesti, sploh v ozkih delih ceste.
križišče v žirovnici; nezavarovan železniški prehod; nezavarovan prehod čez glavno cesto na poti do brega
preveč avtomobilov pred šolo, otroke bi lahko starši oddali na avtobusnih postajah.
kolesarji in pešci na najbolj ozkih delih zelo prometnih občinskih cest.
nezavarovani železniški prehodi, prečkanje glavne ceste za jesenice
prehod čez progo brez zapornic na selu
pozimi zožanje ceste zaradi snega in razposajenost otrok v teh okoliščinah.
veliko prometa
ozka grla brez pločnika, neprimerno obračališče avtobusa v vrbi
otroci na cesti
otroci, ki prihajajo peš mimo kovačije in nasproti nje v zabreznici
prehajanje preko ceste, kjer se komu zljubi, občasno nevarna vožnja s kolesom.
kolesarji, ki prihajajo v šolo in vijugajo med avtomobili

30 / 43

## VOZAČI

Šola leži nekje na sredini občine: le na skrajnem vzhodu ter na skrajnem zahodu so učenci od šole oddaljeni dobre 3km. Kljub temu imajo vsi učenci možnost prevoza s šolskih avtobusom.

Avtobusne postaje so urejene v Žirovnici, na Breznici, na Rodinah, v Smokuču (novi del, v starem teče postopek pridobivanja zemljišč), v Doslovčah, v Vrbi ter pred šolo v Zabreznici, na Bregu, spodnjih Mostah učenci čakajo na avtobus ob

vozišču, v Zgornjih Mostah celo na obračališču avtobusa. Zaradi večje varnosti učencev so narisali na cestišče rumene stopinje, ki so ponekod zelo ponesrečeno narisane, zato je bila nekje dodana talna označba avtobusne postaje oziroma opozorilna tabla, kar pa je na posameznih mestih zopet zgrešilo svoj namen, saj so locirane daleč od dejanskega postajališča oziroma obračališča avtobusa. Kje naj učenci bolj varno čakajo na avtobus, pa še vedno ni razvidno.



Novo asfaltirano vozišče brez stopinj, dodana oznaka za kolesarje.



Dodana tabla, ki označuje avtobusno postajališče šolskega avtobusa.



V Mostah (Zgornje Moste) ni jasno, kje naj učenci čakajo avtobus, te stopinje so narisane na obračališču avtobusa. Podobno je na Bregu, kjer se je v zadnjem letu nekoliko uredilo samo obračališče avtobusa in v Vrbi. Proti samemu postajališču so dodane oznake za kolesarje.





Stopinje so na notranji strani rahlega ovinka, ki visi - s te strani učenci na postajo ne prihajajo (slika levo). V letu 2019 je dodana tabla ter fizična prepreka voznikom za omejitev hitrosti, ki je pomaknjena pred križišče. (slika desno).



Nova nadstrešnica v Vrbi  
ulice pred znakom)

Talne oznake globoko v ulici (nadstrešnica desno na koncu

V Vrbi je dodana talna označba, pred katero stoji še opozorilna tabla. Žal je označba pomaknjena globoko v stransko ulico, ki vodi v vas in je avtobus ob vzvratni vožnji nikoli ne doseže. Tabla in označba sta zgrešili svoj namen, saj glavna prometna žila poteka mimo označb in sta nevidni večini prometnih udeležencev, ki se vsakodnevno vozijo skozi Vrbo. Učenci so dobili v letu 2023

novo nadstrešnico, ki je smiselno umeščena v prostor, sicer pred vsemi talnimi označbami .



Postajališči na Breznici



Postaja na Rodinah.



Postaja v Doslovčah, kjer se načrtuje novo parkirišče za nekaj avtov ter dva avtobusa za namene obiska Finžgarjeve domačije.

V Smokuču ustavlja avtobus na križišču pri vaškem koritu, za novi del vasi pa kar pred Pizzerijo Ledina, kjer je na severnem delu postavljena nadstrešnica v skladu z novo ulično opremo občine.



Pizzerija Ledina (nova nadstrešnica)



Središče v Smokuča





Avtobusni postaji Zabreznica -  
Žirovnica



Zabreznica - Rodine



Včasih ne pomagajo niti označbe in  
opozorila. Postajališči v Mostah.



Spodnje Moste.



Umirjanje prometa pred vasjo Breg



Postajališče na Bregu



Urejeno postajališče v Žirovnici.



## KOLESARJI

Jeseni, pomladi in poleti kar nekaj učencev prihaja v šolo s kolesom. Naša cesta je ozka, z izgradnjo pločnika in robnikov pa je postala za kolesarje še bolj nevarna.



Bolj varna je vožnja po pločniku.



S pedalom hitro lahko zadeneš ob robnik



Na poti v Završnico naletimo na priporočljiv kolesarski pas ali »sharow«, kjer nas na to opozarja tudi vertikalna opozorilna tabla »Pozor-kolesarji«. Veliko udeležencev v prometu se s tem tu prvič sreča.

Kolesarji iz Most morajo biti pazljivi pri prečkanju železniške proge, katere prehod še vedno ostaja slabo varovan, nepregleden in nevaren in pri prečkanju križišča z avtomobilsko cesto Jesenice - Radovljica. Samo križišče cest Žirovnica - Moste ter Breg - Žirovnica je kljub novi ter za avtomobilski promet preglednejši ureditvi za kolesarje in pešce zelo nevarno območje.



Učencem, kolesarjem iz Rodin svetujemo vožnjo do šole po makadamski cesarski cesti, kjer je nevarna točka križišče s cesto Vrba-Breznica in vključevanje v promet v Zabreznici.







Če se peljejo po regionalni cesti Žirovnica - Begunje, morajo biti posebno pazljivi v Smokuču, kjer je vozišče ožje zaradi stanovanjskih hiš in ob betonski steni pokopališča na Breznici.



Breznica



Smokuč

## PEŠCI

Peš v šolo prihajajo učenci večinoma le iz Zabreznice, Breznice in Sela, vedno več učencev prihaja peš v šolo tudi iz Žirovnice.

Od Doslovč mimo Breznice do šole gredo lahko učenci po šolski poti skozi vasi in se tako izognejo regionalni cesti. Iz Žirovnice in Sela pa varno prispejo v šolo po pločniku ob regionalni cesti. Iz Brega do Most je nov pločnik, naprej do Žirovnice je pot nevarna, saj ni urejenih pločnikov, prečkanju magistralke čez prehod za pešce v glavnem križišču, ki je izredno nevarna točka, se lahko izognemo z uporabo podhoda v Mostah. Veliko nevarnost in ozko grlo predstavlja tudi prečkanje železniške proge v Žirovnici. Načeloma se grlu izognemo s podhodom ob železniški postaji, kar pot precej podaljša.

Načrt varne poti pregledamo z učenci od 3. do 9. razreda pri uri oddelčne skupnosti. Skupaj ga narišemo in označimo nevarne točke.

## Rezultati štetja prometa

### PROMETNA SITUACIJA PRED ŠOLO, 29.9.2023

1. Z učenci 3.a razreda smo šteli promet v okolici šole v **petek, 29.9.2023**. Bilo je sončno, jasno jutro.

Ta dan je potekal PEŠBUS iz smeri Rodin, ki se ga je udeležilo 43 učencev.

Štetje je potekalo na več točkah od glavne ceste Žirovnica - Rodine do krožišča pred šolo ter naprej proti zadnjemu delu parkirišča, v dveh intervalih do 8.20 ure.

Ta dan je iz avtobusa iz smeri Rodin ob 8.20 izstopilo 16 otrok. V krožišču je izstopilo iz avtomobila ob štetju v drugem intervalu 11 otrok, ki so bili starejši od 9 let (2. in 3. triada).

Tabela1: 1. interval: 7.24 - 7.36

Točka - smer	Prometno sredstvo	število
V šolo: dovoz	Kolo, skiro	13
	pešci	4
Gl. cesta mimo šole proti Žir	avto	32
Gl. cesta mimo šole proti Rod	avto	32
Dovoz proti šoli	avto	32
Dovoz iz šole	avto	38
Od krožišča proti z. parkirišču	avto	21
Okrog krožišča	avto	25

Tabela 2: 2. interval: 8.04 - 8.18

Točka - smer	Prometno sredstvo	število
V šolo: dovoz	Kolo, skiro, skuter	27
	peš	24
Gl. cesta mimo šole proti Žir	avto	37
Gl. cesta mimo šole proti Rod	avto	43
Dovoz proti šoli	avto	23
Dovoz iz šole	avto	8
Od krožišča proti z. parkirišču	avto	38
Okrog krožišča	avto	29

**Ugotovitve:**

Zaradi lepega vremena ni bilo opaziti pretiranih zastojev ter pomankanje parkirnih prostorov. Promet se je brez večjih težav odvijal v obe smeri. Zaradi petkovega urnika in posameznih dejavnosti oddelkov se je prihod učencev enakomerno porazdelil, le pešcev je bilo sorazmerno malo, kolesarjev nekoliko več. Večina kolesarjev so predstavljali učenci OŠ, nekaj je bilo staršev - spremljevalcev. Opaziti je bilo kar precej električnih skirojev, ki so jih uporabljali odrasli za dovoz otrok v vrtec (brez ustrezne zaščite in s precejšnjo hitrostjo). Kljub pozivom zaposlenih na šoli in vodstva šole le peščica staršev

svoje otroke ob prihodu v šolo odloži na avtobusnem postajališču, večina jih dovaža prav v krožišče, kjer s tem povzročajo zastoje. Starši vrtca večinoma parkirajo na zadnjem delu parkirišča, kjer zasedajo prostor zaposlenim, zato so ob prihodu v službo zaposleni primorani parkirati v prvem delu do krožišča.

2. Drugo štetje smo z učenci 3. a razreda izvedli v **četrtek, 12.10.2023** neprekinjeno od 7.20 do 8.15. Tudi ta dan je bilo vreme jasno, dokaj hladno, obetal se je nadpovprečno lep in topel dan, s temperaturami preko 20 stopinj celzija.

3.

Na šoli ni bilo posebnih dejavnosti, le 2.b razred je že ob 7.15 odšel z avtobusom na zdravniški pregled, ostali so imeli pouk po urniku.

Tabela 3: Interval 7.20 - 8.15 (prihod v šolo in vrtec)

Točka - smer	Prometno sredstvo	število
V šolo: dovoz	Kolo	30
	pešci	51
	skiro	10
	rolerji	2
Gl. cesta mimo šole proti Žir	avto	142
Gl. cesta mimo šole proti Rod	avto	127
Dovoz proti šoli	avto	171
Dovoz iz šole	avto	140
Od krožišča proti z. parkirišču	avto	78
Okrog krožišča	avto	93
Prihod v šolo iz smeri Rodin	Bus (2x)	12, 23
Prihod v šolo iz smeri Most	Bus (2x)	24, 3

#### Ugotovitve:

Lahko zaključimo, da sta zjutraj dva vrhova prihoda v šolo in vrtec: ob 7.20 do 7.30 ter okrog 8.00, zatišje je le nekje od 7.30 do 7.40 ter od 8.10 do 8.20.

Zelo malo učencev uporablja šolski avtobusni prevoz ob lepem vremenu. 100 odstotno povečanje uporabe avtobusa lahko pričakujemo ob mrzlih dneh. To pomeni, da lahko na račun pešcev in kolesarjev pričakujemo okoli 120 otrok, ki bodo zjutraj prišli v šolo z avtobusom. Ostalih 310 učencev in še cca. 170 vrtčevskih otrok bodo najverjetneje pozimi v zavod pripeljali z avtomobili, kar je izredno zaskrbljujoče. Poleg tega smo lahko ugotovili, da skoraj noben starš otroka ni izpustil iz avta na avtobusni postaji, na kar v šoli v izogib prometni gneči ves čas priporočamo in na kar opozarjamo kot delno rešitev za omilitev prometnih zamaškov.

Zaskrbljujoč je podatek, da poleg staršev vrtčevskih otrok in prvošolcev, ki avtomobile parkirajo in otroke dostavijo do stavbe, izredno veliko starejših učencev (od 2. razreda dalje) starši pripeljejo v šolo z avtom ter jih zložijo v krožišču pred šolo. Prav tako zelo veliko staršev tudi zgodaj zjutraj, kljub praznemu prednjemu parkirišču, zapelje na zadnje parkirišče, ga zapolni, zato uslužbenci parkirajo na parkirišču do krožišča, nato pa so vsi naslednji primorani parkirati zadaj. Skupaj z vozniki, ki otroke spuščajo iz avta v krožišču, povzročijo prometni kolaps.

Opaziti je bilo kar nekaj nevarnih prometnih situacij: vijuganje kolesarjev mimo med avti medtem ko parkirajo, avti mimo avta, izsiljevanje prednosti pri parkiranju, ustavljanje na glavni cesti, da je otrok z mamo izstopil, ustavljanje na dovozu ...

Ugotovimo lahko, da se tekom let prometna situacija poslabšuje na račun večjega števila uslužbencev, saj je v zavodu zaposlenih okoli 80 ljudi, ki se večinoma na delo pripeljejo iz oddaljenih krajev in zaradi dovažanja otrok v šolo z avtom iz vseh, tudi bližnjih vasi. Nerazumljiv je dovoz starejših otrok, sploh če je na voljo šolski avtobusni prevoz.

## **5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

**(Vzgojno-preventivna vsebina)**

**Šolar - pešec**

Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevníka, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca - šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### **Šolar - kolesar**

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let

(drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

Šolar - kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej - napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

## **Šolar – potnik oziroma vozač**

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z **avtomobili**. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s **šolskim avtobusom**, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanijo starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

### **Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem**

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.



Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Z vidika navedenih ciljev je smiselno ustvarjalno in aktivno sodelovanje šole, SPV, občine, staršev, medobčinskega redarstva, policistov in drugih predstavnikov (gasilci). Ustanovljena je bila tudi komisija za prometno varnost v sestavi Barbare Pogačnik, Mete Zupan, Petre Jenko in Tine Rimahazi, ki skrbi za izvajanje prometnega načrta šole.

Prometno varnostni načrt šole smiselno obravnavajo v okviru svojih zadolžitev učitelji in učiteljice razredničarke z učenci na urah oddelčne skupnosti, vzgojiteljice v vrtcu s starši in ravnateljica ter razredniki na roditeljskih sestankih.

Ob začetku šolskega leta, zlasti prvi teden od 7.15 do 8.15 in od 11.50 do 14.00, izvajajo nadzor, pri katerem dosledno uveljavljajo gornja pravila in preverjajo upravičenost dostopa do šole, ekipe gasilcev, krajevno pristojnega policista in učenci šolske prometne službe. V nadaljevanju navedeno skrb do normalizacije razmer, prevzemajo ekipe učencev šolske prometne službe. Učence šolske prometne službe usposobi za delo krajevno pristojni policist. Učenci šolske prometne službe ravnajo v skladu Pravili.

Ravnatelj in policist pripravita informacijo za šolsko in občinsko spletno stran ter občinsko glasilo v mesecu septembru.

Dejavnosti bodo realizirane v okviru pouka, kot sestavni del vzgojno izobraževalnih vsebin, na naravoslovno tehniškem dnevu v mesecu požarne varnosti v oktobru, posebej določenih terminih za izvedbo v posameznih razredih in na roditeljskih sestankih.

V tabeli 1, ki je priloga tega načrta, je pregled dejavnosti, kjer so opredeljeni izvajalci in predviden čas izvedbe.

**Pregled dejavnosti SPV v občini Žirovnica za področje osnovne šole in vrtca**

Zap. št.	Dejavnosti	Čas dejavnosti	Izvajalci, nosilci Dejavnosti
	<b>VRTEC</b>		
1.	Teden mobilnosti, Dan brez avtomobila: prijetost, ekološki načini potovanja	IX.	Vzgojitelji, pomočnice vzgojiteljic
2.	Kolesarčki - preventivna akcija	IX.	vzgojiteljice, SPV
3.	Seznanjanje s policisti in njihovo opremo.	IX - XI	
4.	Igranje vlog ob igrah in igračah s prometno vsebino.	IX - XI	
5.	Vožnja s skiroji, poganjavčki in dvokolesi s pomožnimi kolesi.	IV - VII	vzgojiteljice
6.	Spoznavanje pravil, ki so za vožnjo s kolesom pomembna.	IV - VII	vzgojiteljice
7.	Kolesarjenje na šolskem dvorišču (starejše skupine)	V.	vzgojiteljice, pomočnice vzgojiteljic
8.	Obisk Krajevnega policista v njegovi pisarni.	junij	vzgojiteljice Zoran PLEJO
	<b>ŠOLA - 1. triletje</b>		
9.	Teden mobilnosti, Dan brez avtomobila: prijetost, ekološki načini potovanja, začetek priprave na kolesarski izpit	17.-22.IX.	učiteljice
10.	Kolesarčki 1.r- preventivna akcija	X.	učiteljice, policist, SPV
11.	Pomen rumene rutke in odsevnikov.	IX, X	
12.	Akcija BODI preVIDEN za 4. razred	X.	
13.	Priprava otrok na samostojno vključevanje v promet.	IX-XI, III - VI	razredničarke, policist, starši
14.	Spoznavanje osnovnih prometnih znakov in talnih oznak.	III - VI	
15.	Športni dan - kolesarjenje na šolskem dvorišču	V.	učiteljice 1. razreda
	<b>ŠOLA - 2. in 3. triletje</b>		
16.	Vzgoja lastne odgovornosti za varno aktivno udeležbo v prometu.	Vse šolsko leto	razredničarke, policist, ...
17.	5X STOP JE COOL - preventivni program za 3. triado	V	SPV, komisija za prometno varnost, razredničarke

18.	Podrobno poznavanje prometnih predpisov, prometnih znakov in talnih oznak.	IX, III	razredniki
19.	Predstavljanje drugih nevarnih točk na poti v šolo in iz šole, nevarnosti prečkanja zavarovanih in nezavarovanih železniških prehodov.	X	policist
20.	Predstavljanje in opozarjanje na nevarnosti uporabe pirotehničnih sredstev. Članki v občinskih novicah.	XI	ravnateljica, policist
21.	Seznanjanje učencev z nevarnostmi požarov v domačem in širšem okolju.	X	gasilci, učitelji
22.	Opravljanje kolesarskega izpita.	Vse šolsko leto	mentorici prometne vzgoje, ga. Barbara Pogačnik, ga. Meta Zupan, g. Zoran Plejo
23.	Projekt Slovenske policije: POLICIST LEON 5. r obravnavanje različnih vsebin (kolesarjenje, smučišča, promet, droge, nasilje,,)	vse šolsko leto	Razredniki, policist
24.	Priprava na tekmovanja s področja preventive in varne vožnje kot na kolesarska športna tekmovanja: 5.-8.r. (šolsko, občinsko, državno tekmovanje)	Po šolskem koledarju	mentorji prometne vzgoje: Pogačnik, Zupan, Pungaršek
25.	Spoznavanje možnosti za prvo pomoč in samopomoč pri manjših poškodbah s kolesom.	IV.	učitelji športne vzgoje, biologije
26.	Spoznavanje možnosti in pridobivanje spretnosti za osnovna popravila koles.	IV.	učitelji tehnične vzgoje, predstavniki AMD, ...
27.	Naravoslovni dan - 4. razred: spoznavanje, vzdrževanje kolesa, prometni, spretnostni poligoni, praktični del kolesarskega izpita	V.	razredničarke Meta Zupan, Grega Pungaršek, policist, zunanji sodelavci
28.	Akcija VARNO KOLO: pregled tehnične brezhibnosti kolesa vsem učencem kolesarjem, pridobitev nalepke VARNO KOLO	V.	Barbara Pogačnik, Meta Zupan, Grega Pungaršek, policist
29.	Smiselna in pravilna uporaba kolesa za sprostitvev, pravilna izbira oblačil in druge opreme za kolesarjenje.	III - V	učitelji športne vzgoje
30.	Pravila obnašanja na postaji in v šolskem avtobusu pri prihodu v šolo in odhodu iz šole	vse šolsko leto	razredniki, starši, policist

31.	Šolska prometna služba: predmetna stopnja	vse šolsko leto	policist
32.	Medobčinsko tekmovanje: Kaj veš o prometu	april	učitelji mentorji
	<b>DRUGE AKTIVNOSTI SPV IN ŠOLE</b>		
33.	Oprema prvošolcev z ruticami in kresničkami.	VII - VII	SPV, občina
34.	Pomoč učencem ob začetku šolskega leta policist in gasilci: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vsak dan od 7.30 do 8.15 na križišču pred šolo,</li> <li>- vsak dan od 12.40 do 13.40 gasilci 14 dni opozarjajo učence na varno čakanje šolskega avtobusa</li> </ul>	IX	Policist, gasilci
35.	Program šolske poti v šolo ostaja nespremenjen zaradi nespremenjenih okoliščin.		
36.	Sodelovanje pri preventivnem osveščanju učencev ob naravoslovno tehniškem dnevu.	X	policisti, gasilci
37.	Opozorila staršem in predstavitev programov.	IX	ravnateljica, policist
38.	Opozorjanje na šolski prostor z opozorilnimi znaki, nameščanje znakov.	prva dva tedna v IX	hišnik
39.	Seznanjanje s policijskimi vozili.	X	Policijska postaja Jesenice
40.	Seznanjanje s prometno nevarnimi mesti v občini Žirovnica.	X	krajevni policist Zoran Plejo
41.	Občasna posvetovanja s krajevno pristojnim policistom, vodstvom redarske službe in sodelovanje s SPV v Občini Žirovnica		

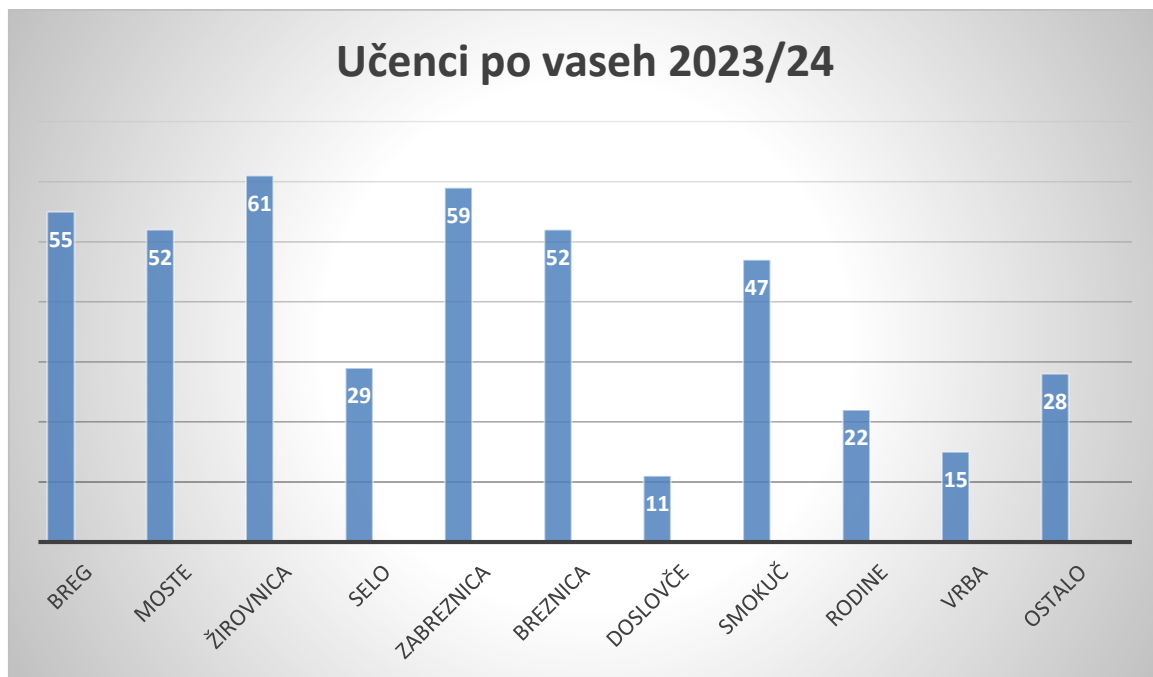
# TEHNIČNI DEL

za šolsko leto 2023/24

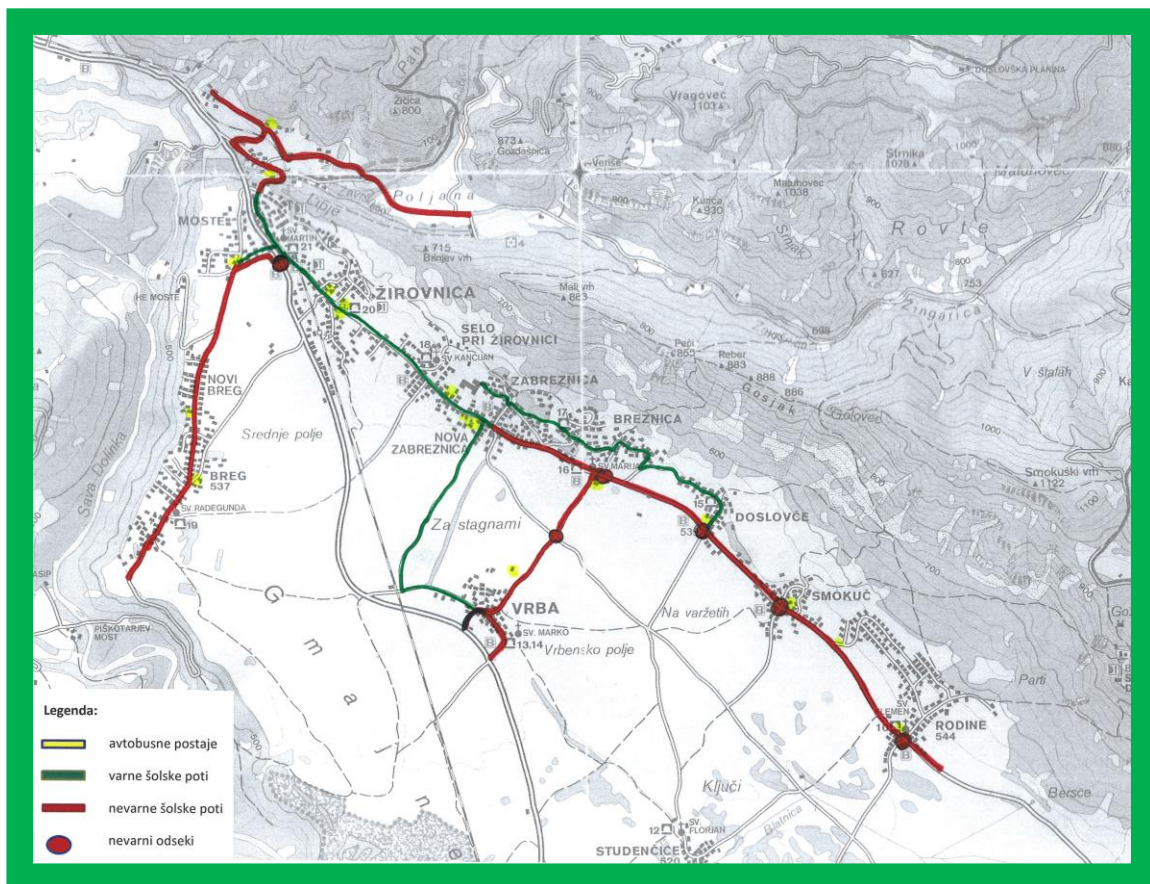
Šolsko leto 2023/24	Breg	Moste	Žirovnica	Selo	Zabreznica	Breznica	Doslovče	Smokuč	Rodine	Vrba	Ostalo	Skupaj
1. A	1	6	8	3	1	2	1	4	0	0	0	26
1. B	3	3	2	2	1	7	0	5	1	1	0	25
2. A	4	7	2	0	4	3	1	3	0	0	2	26
2. B	5	4	0	1	6	4	0	3	2	0	0	25
3. A	5	1	2	1	3	4	0	2	0	1	0	19
3. B	2	4	5	2	2	0	0	2	0	1	0	18
4. A	8	1	6	1	1	0	1	1	2	0	5	26
4. B	2	1	3	2	5	5	2	1	3	0	2	26
5. A	4	1	5	1	3	3	0	1	2	0	1	21
5. B	0	1	5	1	4	1	1	3	1	2	0	19
6. A	3	0	0	1	5	3	1	3	4	1	1	22
6. B	0	2	6	1	8	2	0	0	2	0	2	23
7. A	3	2	2	0	4	2	1	2	0	3	0	19
7. B	0	1	3	1	2	4	0	5	1	0	3	20
7. C	3	4	2	4	3	1	0	1	1	0	1	20
8. A	5	4	4	0	2	1	1	1	3	2	1	24
8. B	3	3	4	3	0	2	2	5	0	2	3	27
9. A	2	3	0	1	4	8	0	2	0	0	2	22
9. B	2	4	2	4	1	0	0	3	0	2	5	23
Skupaj	55	52	61	29	59	52	11	47	22	15	28	431

Učenci po kraju bivanja in razredih v šolskem letu 2023/24

## Učenci po vaseh 2023/24



## ZEMLJEVID OBČINE ŽIROVNICA - situacija



## LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

Šola leži nekje na sredini občine: le na skrajnem vzhodu ter na skrajnem zahodu so učenci od šole oddaljeni okoli 4km. Kljub temu imajo vsi učenci možnost prevoza s šolskih avtobusom.

Sam dostop do avtobusnih postajališč je v vaseh varen, saj potekajo skozi same vasi, problem je le Breg, kjer je prometa zelo veliko.

Avtobusne postaje so urejene v Žirovnici, na Breznici, na Rodinah, Smokuč (novo naselje), v starem delu teče postopek pridobivanja zemljišč, v Doslovčah, v Vrbi ter pred šolo v Zabreznici, drugje pa učenci čakajo na avtobus ob vozišču, na Bregu, v Zgornjih Mostah celo na obračališču avtobusa. Zaradi večje varnosti učencev so narisali na cestišče rumene stopinje, ki so ponekod zelo ponesrečeno narisane, zato je bila nekje dodana talna označba avtobusne postaje oziroma opozorilna tabla, kar pa je na posameznih mestih zopet zgrešilo svoj namen, saj so locirane daleč od dejanskega postajališča oziroma obračališča avtobusa. Kje naj učenci bolj varno čakajo na avtobus, pa še vedno ni razvidno.

Tabela: Vozni red šolskega avtobusa

V ŠOLO:				IZ ŠOLE:			
Začetek pouka	Rodine	Vrba	šola	Konec pouka	šola	Vrba	Rodine
7.30	7.10	7.15	7.20	11.55	12.15	12.20	12.25
8.20	8.00	8.06	8.11	12.45	13.05	13.10	13.15
				13.35	13.55	14.00	14.05
				14.25	14.45	14.50	14.55
	Zgornje Moste	Breg	šola		šola	Breg	Zgornje Moste
7.30	6.50	6.57	7.04	11.55	12.30	12.35	12.40
8.20	7.40	7.47	7.54	12.45	13.20	13.25	13.30
				13.35	14.10	14.15	14.20
				14.25	15.00	15.05	15.10

## OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Glede na pridobljene podatke iz anket staršev, učencev in strokovnih delavcev OŠ Žirovnica lahko zaključimo, da problematična mesta šolskih poti OŠ Žirovnica predstavljajo:

- prečkanje ceste v naselju Zabreznica pri mlekarni, kjer ni prehoda za pešce, pri gostišču Osvald in gostilni Knafelj in pošti v Žirovnici ;
- iz vasi Rodine preko Smokuča do Doslovč ni varne pešpoti ampak je potrebno pot opraviti po neurejeni bankini, kar predstavlja nevarnost tudi za kolesarje;
- poti, kjer ni pločnika ali kolesarske steze;
- prehod čez regionalno cesto v Žirovnici;
- železniška proga brez zavarovanega prehoda (podhod v izdelavi);
- parkirišče, krožišče in kolesarnica pred OŠ;
- avtobusna postajališča s talnimi oznakami;
- v Mostah mimo spomenika talcem;
- glavna cesta skozi vas Vrba.

## PREDLOGI

Na relacijah Breznica - Vrba se pričakuje obvoznica vasi Vrba (2024 - 2026). Pešci in kolesarji naj bi proti Lescam vozili skozi Vrbo. Na relaciji Breznica - Doslovče se uporablja pot skozi center vasi, na relaciji Doslovče - Smokuč - Rodine, ki trenutno predstavlja nevarno pot pešcem in kjer ni alternativne poti, bi lahko zagotovili horizontalno signalizacijo: pas za pešce v ravnini vozišča. Označba je dopustna na cestah z najvišjo dovoljeno hitrostjo 50km/h in prometno obremenitvijo do 3500 vozil na dan.

Na cesti relacije Breg (pločnik skozi vas - je v načrtu) - Žirovnica (podhod, ki je v načrtu) - Zabreznica do Rodin se predlaga pas »sharow« za kolesarje, kjer postanejo enakovreden udeleženec v prometu.